



RAPPRESENTANZA SINDACALE UNITARIA
ENEA C.R. CASACCIA



Prot. n. 2023/001/RSUCASACCIA

A: **Avv. Davide Ansanelli**
Ing. Marco Citterio
Dott. Nicola Ranieri
Mobility Manager Federico Cipolla

Oggetto: Proposte per ottimizzare il servizio di trasporto del C.R. Casaccia

Gent.mi,

La RSU Casaccia, su proposta della Commissione Trasporti, in previsione del termine della gestione attuale previsto per maggio 2023 e dell'indizione di un bando di gara per la gestione del servizio trasporto della Casaccia, presenta una serie di proposte per ottimizzare il servizio.

Le proposte di modifica o integrazione di trasporto sono frutto delle necessità espresse dai lavoratori della Casaccia e rispondono ai criteri di una mobilità sostenibile.

1. Per quanto riguarda le linee di collegamento Casa-Lavoro si richiede che vengano almeno mantenute le linee attuali;
2. Per ottimizzare il servizio trasporto (coincidenza dei collegamenti con gli orari dei treni per ridurre i tempi di attesa) si chiede una revisione ed incremento del numero di navette di collegamento tra il Centro della Casaccia e le stazioni ferroviarie ed un ampliamento dell'orario di tale servizio:
 - si propone l'attivazione di navette di collegamento tra il Centro della Casaccia e la Stazione di Anguillara per gli utenti in direzione Anguillara-Bracciano-Viterbo in aggiunta alle navette di collegamento tra il Centro della Casaccia e la Stazione di Cesano di Roma per gli utenti in direzione Roma;
 - si richiede che l'orario di servizio delle navette di collegamento tra il Centro della Casaccia e le stazioni ferroviarie sia operativo tra le 7,45 dalle Stazioni Ferroviarie e le 19,00 dal Centro della Casaccia con un incremento del numero delle navette negli orari di maggior frequentazione, garantendo comunque un servizio navetta anche negli orari di minor frequentazione;



RAPPRESENTANZA SINDACALE UNITARIA
ENEA C.R. CASACCIA



- si propone di considerare nell'individuazione degli orari di partenza per il servizio navetta di collegamento tra il Centro della Casaccia e la Stazione di Cesano di Roma, prevedendo almeno due corse all'ora negli orari di maggior frequentazione:
 - gli orari delle linee di trasporto pubblico della TPL (024 e 030) e della Cotral per evitare sovrapposizioni;
 - le coincidenze con i treni veloci per facilitare chi deve raggiungere destinazioni più lontane.
- 3. Si chiede di incrementare il contributo per le spese degli abbonamenti al trasporto pubblico anche in considerazione dell'aumento delle tariffe.

Fiduciosi in un positivo riscontro e ringraziando per l'attenzione,
si inviano cordiali saluti.

RSU-Casaccia

Casaccia, 02/02/2023